

WICHTIGE INFOS zu GPS-UPDATES ab Mai 2019:

Für folgende Geräte gibt es für Europa keine Standard-Updates mehr:

GARMIN 95XL, 90, IQue3600a, 92, 190com, 3Pilot.

Für folgende Geräte gibt es für Europa zwar (noch) Standard-Updates, aber diese enthalten europaweit weder neue Frequenzen [Channels im 8,33 kHz-Raster mit 3 Dezimalstellen] noch den Rufnamen und somit auch keine zugehörigen Betriebshinweise zu diversen Funkdiensten:

GARMIN 195, 196, 295, 296, 396, 96, 96C, 495, 496.

Hier jedoch gibt es für alle obigen Geräte stets Updates mit Channels.

Soweit für alle obigen und die 695/696 und AERAs 5x0/660/795/796 Standard-Updates angeboten werden, enthalten diese in keinem Fall:

Platzrunden, Anflugtrichter, FIS-Gebiete, TMZ-Gebiete, Naturschutz-Gebiete sowie direkt erkennbare SF- und UL-Plätze von jeweils 7 Ländern in Central-Europa sowie sehr einfach adressierbare VFR-Meldepunkte und passive Hindernisse >500 ft AGL von ganz Europa.

(Die bei einem Standard-Update auf manchen Geräten als SF- / UL-Plätze hinterlegten Symbole bieten weder den APT-Zugriff mit den Landerichtungen noch neue Channels und zeigen damit auch weder Rufnamen noch Betriebshinweise zu deren neuen Funkdiensten.)

www.NaviDat.de *bietet also* (bevor man ein anderes Gerät sucht)

ALLE aufgeführten Kategorien für ALLE obigen GPSs in jeweils einem einzigem Luftfahrt-Update mit oder ohne IFR-Points und stets mit den neuen Frequenzen [Channels] und deren Rufnamen incl. zugehöriger Betriebshinweise (bei älteren Geräten durch „ENTERn“ der jeweiligen ?/*-Frequenz-Zeile). Für die meisten der obigen Geräte können sogar extra konfigurierte, individuelle Kombinationen angeboten werden.

Jedes pilotenspezifisch ausgewählte Luftfahrt-Update kann für alle oben genannten Geräte auch per mail-Anhang zugeschickt und mit einem beigefügten Ladeprogramm an jedem dafür eingerichteten Windows-PC mit dem zugehörigen Datenkabel aufgespielt werden.